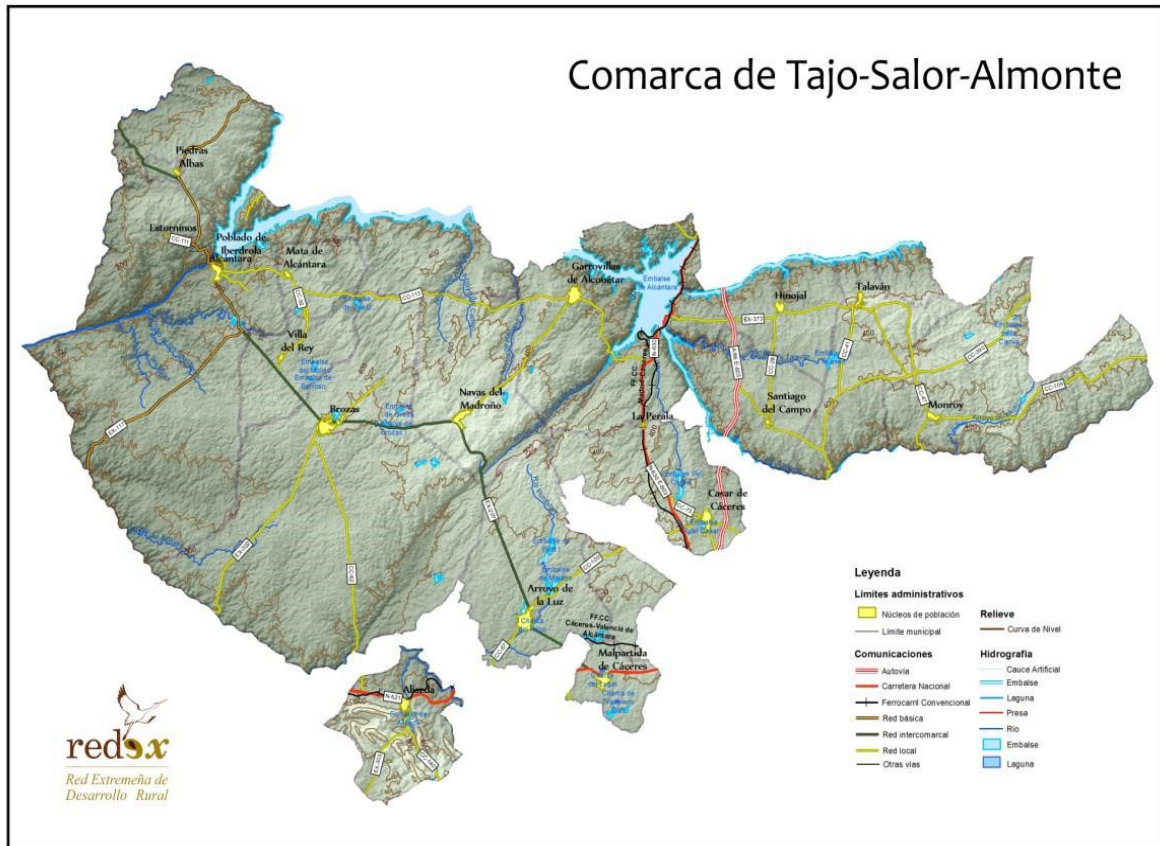


La comarca o ámbito de actuación del GAL

Denominación: Comarca de Tajo – Salor - Almonte.

GRUPO DE ACCIÓN LOCAL: Asociación para el Desarrollo de la Comarca de Tajo Salor Almonte.

SIGLAS: TAGUS.



El ámbito de actuación de esta Estrategia es la Comarca de Tajo – Salor – Almonte, territorio que comprenden los municipios cacereños de Alcántara, Aliseda, Arroyo de la Luz, Brozas, Casar de Cáceres, Garrovillas de Alconétar, Hinojal, Malpartida de Cáceres, Mata de Alcántara, Monroy, Navas del Madroño, Piedras Albas, Santiago del Campo, Talaván y Villa del Rey. Geográficamente la Comarca ocupa el territorio situado entre el margen izquierdo del río Tajo, la Sierra de San Pedro y la Raya con Portugal, ocupando la franja centro – este de la provincia cacereña.

El territorio objetivo linda al norte con las Comarcas del Valle del Alagón (ADESVAL) y con Monfragüe y su entorno (ADEME), que hace también de frontera Este, junto a la Comarca de Miajadas–Trujillo (ADICOMT). Los términos municipales de Trujillo y Cáceres además de la Comarca de Sierra de San Pedro-Los Baldíos (CEDER Sierra San Pedro Los Baldíos), dibujan su borde sur y, cómo se ha indicado, la Beira Interior Sul, perteneciente a la Región Centro portuguesa, la delimita al oeste. Aliseda, localidad de la Comarca, constituye una excepción, ya que el inmenso término municipal de Cáceres la rodea, quedando aislada desde el punto de vista geográfico del resto de la Comarca, a modo de isla.

Los ríos Tajo, Salor y Almonte surcan una Comarca a la que dan nombre, que se extiende de manera longitudinal, recorriendo los municipios que la conforman desde los Llanos de Cáceres hasta la provincia portuguesa de Beira Interior Sul, con la que queda unida por el Parque Natural del Tajo Internacional. Estas delimitaciones son un primer indicador de la heterogeneidad existente en la

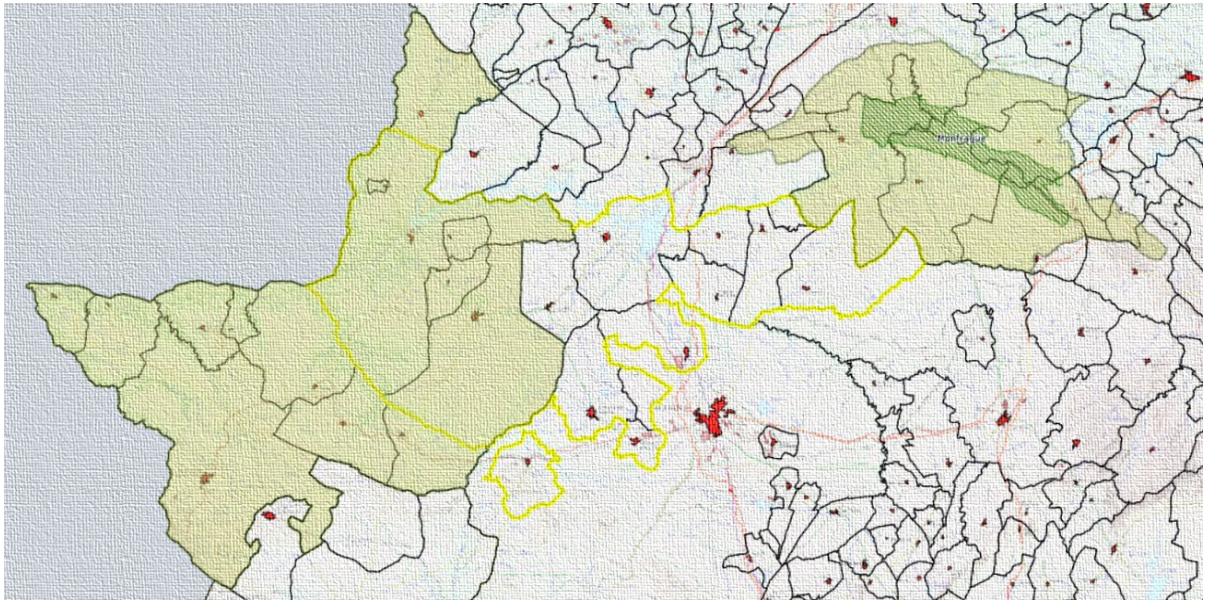
Comarca, una diversidad que le otorga riqueza patrimonial y paisajística y ofrece al visitante un amplio mosaico de alternativas y perspectivas desde los que acercarse a conocer los pueblos que la componen. Al Suroeste de la Comarca, en la Sierra de San Pedro, se alcanza una altitud media superior a los 700 metros sobre el nivel del mar (en adelante msnm), pero salvo esta excepción que se da en el término municipal de Aliseda, el perfil que predomina está marcado por una topografía llana, con una altura media que oscila en torno a los 400 msnm.

El paisaje oscila, desde la calma de la mencionada Penillanura Cacereña, excepcional zona de llanos en la que habita una de las mayores colonias de aves esteparias de Europa, hasta las dehesas que pueblan la Sierra de San Pedro, que en comunión con el tramo fronterizo del río Tajo, ofrecen escenas de enorme atractivo paisajístico. En esta zona las aves esteparias dejan paso al vuelo de otras especies igual de interesantes, como el búho real, el alimoche, la cigüeña negra, el buitre leonado, conformando un espacio de alto interés ornitológico. En la zona de penillanura hay dos elementos que determinan el paisaje, los frecuentes afloramientos de berrocales (rocas graníticas) que en el término municipal de Malpartida de Cáceres se conocen como “Los Barruecos” y alcanzan gran valor paisajístico, ecológico e histórico, habiendo sido calificado como Monumento Natural; y la rotura de la continuidad del llano motivada por el fuerte encajamiento de la red fluvial, que da lugar a los denominados “Riberos”, valles fluviales de laderas de mucha pendiente y de estrecha distancia entre ellas, destacando las que forman los cauces de los ríos que articulan la Comarca. Estos riberos también dan lugar a espacios de excepcional belleza paisajística caracterizados por una frondosa vegetación y por constituir el hábitat idóneo para numerosas especies animales.

Un aspecto muy importante asociado a la penillanura y que condiciona enormemente los usos del suelo es el raquitismo y la escasa riqueza de sus suelos, conocidos como “suelos de la miseria”, lo que implica fuertes condicionantes al desarrollo de la agricultura y un uso básicamente ganadero o mixto en las zonas adeshadas.

Geológicamente, la mayoría del territorio presenta las características pizarras propias del precámbrico. En cuanto a la cuestión fisonómica el paisaje predominante, como consecuencia de la mencionada localización en la penillanura cacereña, es el pseudoestepario cerealista, si bien, también incluye paisajes de dehesa arbolada con *Quercus ilex rotundifolia* (encina). Este conjunto descrito encaja dentro de la Meseta, en la unidad de la submeseta sur. Tanto petrográfica como estructuralmente, sus características coinciden con los grandes rasgos de aquélla, correspondientes a un país muy evolucionado morfológica y tectónicamente, en el cual el zócalo paleozoico, en otras épocas, recubierto en extensas zonas por el terciario, aflora ampliamente al haber sido éste erosionado.

Como puede observarse en la imagen anterior, el ámbito de actuación de TAGUS actúa como conector entre la Reserva de la Biosfera y Parque Nacional de Monfragüe, que limita con los términos municipales de Monroy y Talaván, y la Reserva de la Biosfera y Parque Natural Tajo Internacional, espacio que incluye a los términos municipales de Piedras Albas, Alcántara, Mata de Alcántara, Villa del Rey y Brozas. Este carácter de “puente” entre Territorios UNESCO, espacios naturales de extraordinario valor, posicionan a Tajo Salor Almonte como lugar clave para su preservación y para el desarrollo social, económico y logístico de ambos.



1.- Localización de Tajo Salor Almonte respecto a las Reservas de la Biosfera de la provincia de Cáceres. Fuente IDE Extremadura.

Funcionalmente, la comarca se divide en dos zonas cuya línea divisoria es la Vía de la Plata. De un lado, el norte y oeste comarcal constituido por las mayores y más importantes poblaciones: Casar de Cáceres, Malpartida de Cáceres, Brozas, Arroyo de la Luz, Garrovillas y Alcántara. La segunda zona, conocida como los “Cuatro Lugares”, se encuentra constituida Monroy, Hinojal, Santiago del Campo y Talaván, municipios de menor peso poblacional.

Desde la perspectiva económica hay dos factores que determinan su evolución, la proximidad a la capital Cacereña y a las redes de comunicación rápida (A66 y A58) y, al oeste, la proximidad a la frontera de las localidades incluidas en el Parque Natural Tajo Internacional. Aunque este ha sido un territorio de tradición agroganadera, con un elevado peso del ovino y con productos tractors que han tenido la capacidad de desarrollar una alta proyección exterior, como la torta del Casar o la patatera, el primario está perdiendo peso específico, mientras que los servicios se consolidan como sector con mayor capacidad de dinamizar el mercado laboral y se estabiliza una incipiente actividad industrial favorecida por la mencionada proximidad a Cáceres y el excelente posicionamiento logístico de las localidades que se concentran en torno a la Autovía de la Plata. A pesar de los valores paisajísticos, medioambientales y del extraordinario patrimonio cultural que atesora la Comarca, el turismo no se ha asentado aún como un pilar de su desarrollo sostenible, si bien, se están desarrollando experiencias de alto valor añadido que muestran el potencial de crecimiento que tiene aún esta actividad como dinamizadora de la economía y el empleo a escala local.

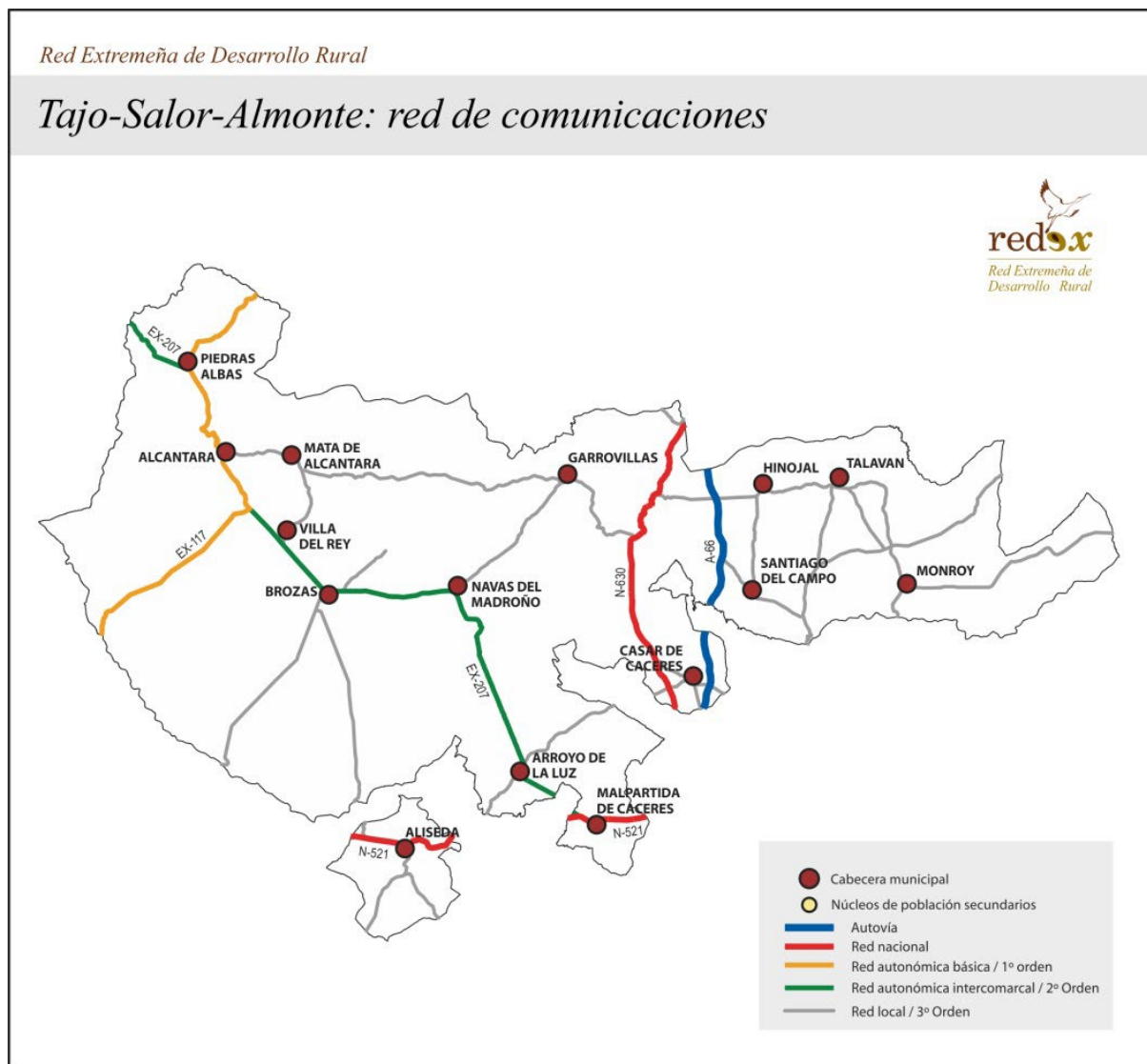
La presencia de importantes vías de comunicación de ámbito nacional que atraviesan la comarca, posibilita que la zona este de la Comarca sea uno de los espacios rurales mejor comunicados de Extremadura, gracias a la Vía de la Plata, A-66 y N-630 en sentido Norte-Sur, y la N-521 y A-58, en

sentido Este-Oeste. Sin embargo, la proximidad a las autovías genera cierto desequilibrio entre las localidades que se encuentran próximas a estas y los municipios rayanos con vías de menor calidad, pero posicionamiento logístico y mayor grado de aislamiento.

Existen dos grandes ejes de acceso por carretera en el entorno del área de estudio:

- La autovía nacional A-66 sigue el trazado de la antigua N-630, que comunica Gijón y Sevilla, tratándose de la principal vía de comunicación que vértebra el oeste español de norte a sur y que presenta diversas salidas que dan acceso directo al territorio objetivo.
- La autovía autonómica A58 que une Cáceres con Trujillo y que da acceso a la Comarca a la A5 Madrid – Badajoz.
- Además, al norte de la Comarca, siguiendo la A66 se encuentran la autovía EX-A1, que ha de unir la A5 a la altura de Naval Moral de la Mata con la frontera portuguesa.

El potencial que les proporciona estas vías, hace que este territorio esté ubicado estratégicamente en la región, con numerosas posibilidades de poder explotar dicha posición al territorio como un territorio de alto potencial para el desarrollo de la actividad logística.



2.- Red de Carreteras de la Comarca Tajo-Salor-Almonte.

Al margen de las autovías la red que articula la movilidad interna de la Comarca la definen las siguientes vías:

- EX207 que articula la zona Oeste, comunicando las poblaciones de Malpartida, Arroyo de la Luz, Brozas y Alcántara, entre otras.
- Ex390 que articula todo el Este comarcal, comunicando las poblaciones de los “cuatro Lugares”, Hinojal, Talaván, Monroy y Santiago del Campo.

La comarca es atravesada por dos líneas de ferrocarril, Madrid-Cáceres-Mérida y Cáceres-Valencia de Alcántara, aunque tan solo cuenta con una estación en servicio de las 3 existentes. La proximidad de la estación de Cáceres añade alternativas de transporte ferroviario.

El buen estado de las infraestructuras viales, a excepción de ciertas carreteras secundarias, y la precariedad del transporte público intermunicipal provoca una alta dependencia del vehículo particular, debido a la amplitud del territorio y las distancias existentes entre municipios.